



Auf dem neu gestalteten Eurobike-Eckstand wurden die einzelnen Produktgruppen in Säulen dargestellt.

## Drei-Punkte-Plan

Das Sortiment der Marke Ergotec umfasst jetzt zusätzlich Lenkergriffe und deckt damit nun alle drei Kontaktpunkte zwischen Mensch und Maschine ab. Durch den Erwerb einer Nachbarimmobilie erweitert Teilehersteller Humpert zudem das Firmenareal in Wickede.

Diese beiden Entwicklungen gehören zusammen: Die Marke Ergotec wurde jahrelang aufgebaut und ein attraktives Sortiment für den Aftermarket geschaffen. Das wiederum stärkte das OEM-Geschäft. Steigende Umsätze erforderten aber Investitionen in Personal und Fläche, denn ein Teil der Produkte wird in Wickede gefertigt – und der Anteil soll noch deutlich wachsen.

Der ursprünglich reine OEM-Lieferant sah sich seinerzeit einem zunehmenden Preisdruck ausgesetzt und entwickelte deswegen mit Aftermarket-Produkten ein zweites Standbein, verbunden mit dem Aufbau einer Marke. Der Markenname Ergotec drückt den Schwerpunkt aus: Produkte mit ergonomi-

schem Anspruch. Ein Pedal ist sogar zertifiziert nach dem Medizinproduktegesetz und von der Aktion Gesunder Rücken wurde der Ergotec-Scanner zertifiziert.

### Beratung gegen Schmerzen

Dieses Vermessungsinstrument für den Handel unterstreicht die Beratungskompetenz vor Ort und in Kooperation mit dem Ergonomieexperten Dr. Achim Schmidt entstand die Beratungs-Website RichtigRadfahren.de, die über ein aufwendig entwickeltes Frage-Antwort-Verfahren zielführende Tipps gibt und passende Ergotec-Produkte empfiehlt, die bei vielen Beschwerden Abhilfe schaffen können.

Zudem ist ein Befragungstool implementiert, um die Häufigkeit einzelner Beschwerden in Erfahrung zu bringen. Dazu erklärt Schmidt: »Die Befragung schließt eine Lücke zu älteren Untersuchungen dieser Art. Wir sind gespannt, ob immer noch ein höherer Prozentsatz über Beschwerden oder Schmerzen klagt.« Eine erste Auswertung ist für den Spätherbst geplant.

Die Kontaktpunkte zwischen Mensch und Fahrrad sind dabei besonders wichtig: das Fuß auf dem Pedal, das Gesäß auf dem Sattel und die Hände an den Lenkergriffen. Dementsprechend waren auf dem neu gestalteten Eurobike-Stand zwei Dinge zentral dargestellt – die neue Sattellinie und als Premiere eine neue selbst entwickelte Linie von Lenkergriffen.

### Griff mit wählbarer Härte

Die EG-Serie umfasst drei Modelle auf unterschiedlichen Anspruchsebenen in langer und kurzer Ausführung, je nachdem, ob Platz für einen Drehschalter bleiben muss. Das Spitzenmodell EG Active Flex sticht heraus, weil man den Dämpfungsgrad der großzügigen Handauflage in zwei unterschiedlichen Härten einrichten kann. Gewählt werden



Drei Kontaktpunkte bedient (v. l.): Sales Manager Thorsten Braukmann, Geschäftsführer Wilhelm Humpert und Prokurist Jens Stahlschmidt.



Die Griffe der EG-Serie werden in Deutschland im Zwei-Komponenten-Spritzguss hergestellt.

### ERGOTEC EG GRIFF-SERIE

MADE IN GERMANY

NEW EG ACTIVE FLEX

NEW EG AMBITION

NEW EG PERFORMANCE



kann zwischen zwei Flexistick-Einsätzen unterschiedlicher Nachgiebigkeit in den Farben Rot und Grün, die serienmäßig mitgeliefert werden. So kann man herausfinden, womit man sich besser fühlt.

Das Innenmaterial aller EG-Performance-Griffe ist ein TP-Materialkomposit aus recyceltem glasfaserverstärkten Thermoplast. Die Grifffläche wiederum besteht aus thermoplastischem Elastomermaterial (TPE) mit

langer Lebensdauer und guter Griffigkeit ohne klebriges Gefühl, wobei auch die Gelenke geschont werden sollen. Die Materialien der neuen Serie werden umweltschonend in Deutschland hergestellt.

Ein weiteres wesentliches Merkmal der Marke Ergotec ist das Safety Level. Dabei ordnet der Hersteller jedem Lenker und Vorbau, jeder Sattelstütze eine Sicherheitsstufe von eins bis sechs zu, womit sich das Produkt für bestimmte Anwendungen (Mountainbike, Trekkingrad, Elektrorad et cetera) und für definierte zulässige Gesamtgewichte eignet. Diese Kategorisierung beruht auf aufwendigen Tests, die größtenteils im eigenen Testlabor durchgeführt werden. Das verhilft sowohl Fahrradherstellern als auch Händlern im Nachrüstgeschäft dazu, das passende Produkt einzusetzen, hohe Sicherheit zu schaffen und rechtlich relevanten Anforderungen in der Nachrüstung von Elektrorädern nachzukommen (Stichwort Teiletauschliste).

### Sättel mit ausgeklügelter Form

Die neue Sattellinie ES umfasst vier unterschiedliche Sattelformen: Performance, Active, Comfort und Comfort Plus. Es gibt teilweise die unterschiedlichen Härten Soft, Medium und Strong, weil laut Sales Manager Thorsten Braukmann Vielfahrer lieber eine festere Decke und Wenigfahrer lieber eine weichere Decke haben. Maßgeblich bei der Entwicklung war nicht der Unterschied Frau und Mann, sondern die Sitzknochenbreite, denn beide Geschlechter können ganz unterschiedliche Abstände zwischen den Sitzknochen aufweisen.

Weitere Merkmale sind eine leicht ausgeprägte Entlastungsstufe, ein großer Verstellbereich zur Einstellung des Knielots durch ein langes Untergestell sowie eine Flex-T-Zone, also ein T-förmiger Bereich, der sich der Kontur des Gesäßes anpasst und einen Formschluss herstellt, um Druckstellen zu vermeiden.

Unter den Sitzbeinknochen befinden sich zwei dreieckige Aussparungen der Sattelschale, die durch eine elastische Membran



An attraktiven Standdisplays kann der Handel die neuen Produkte präsentieren, welche die drei Kontaktpunkte des Menschen zum Fahrrad abdecken.

verschlossen sind und so den Druck auf empfindliche Strukturen nochmals entlasten sollen. Das Modell Comfort Plus weist außerdem Shock Absorber in Form großer Elastomerdämpfer auf, die ein Flexen der Sattelschale zulassen. Ein Sattelfinder hilft, das individuell passende Modell herauszufinden, indem er den Abstand der Sitzknochen misst.

#### Bauliche Erweiterung – Marke erlebbar machen

All diese Produktpflegemaßnahmen haben zur stetig wachsenden Verbreitung der Marke Ergotec geführt und damit zu wachsendem Platzbedarf am Standort Wickede,

der ohnehin seit seiner Gründung mehrfach erweitert wurde. Nun kann großzügig ausgebaut werden durch den Erwerb eines rund 7.500 Quadratmeter großen Nachbarareals, wodurch die Gesamtfläche auf zirka 30.000 Quadratmeter wachsen wird.

Neu entstehen sollen ein Vertriebs- und Entwicklungszentrum mit angeschlossenem Schulungszentrum. Der Baubeginn dürfte in sechs bis neun Monaten erfolgen.

Mit den hinzugenommenen Flächen rückt Humpert näher an die Ruhr heran, die in diesem Bereich renaturiert werden soll, und wird dann vom Ruhrtalradweg nur durch die Hauptstraße getrennt sein. Humpert ist seit Jahren ein enger Kooperationspartner der

Ruhr Tourismus GmbH und fördert den Ruhrtalradweg. Mit diesem Bauvorhaben will der Hersteller auch den Nutzern des Ruhrtalradweges eine Möglichkeit geben, das Ergotec-Produktprogramm und das Bikefitting zu erleben.

Davon verspricht man sich eine weitere Steigerung der Markenbekanntheit von Ergotec, denn der Ruhrtalradweg steht mit einem Jahresvolumen von 400.000 Radfahrern auf Platz drei der bundesdeutschen Beliebtheitskala – mit stark steigender Tendenz, zumal sich 23 Trägerkommunen des Vier-Sterne-Radwegs dazu bekannt haben, diesen zu pflegen und auszubauen.

#### Reshoring im Blick

Die am Ursprungsort freierwerdenden Flächen sollen der Produktion zugeschlagen werden. Es gibt Überlegungen, die Produktion von Aluminiumkernen in erheblichem Umfang von Asien nach Wickede zu verlagern. Die Gründe dafür sind die volatile geopolitische Lage, Kosten- und Zeitprobleme bei Übersee-Transport, Folgen der Corona-Pandemie und stärkere Nachhaltigkeit.

Man muss aber über die dafür passenden Maschinen verfügen. Basierend auf einer Zusammenarbeit mit der Fachhochschule Südwestfalen hat der Hersteller ein Verfahren erarbeitet, um 31,8-Aluminiumrohr innerhalb einer Produktionsinsel vollautomatisch zu bearbeiten in den verschiedenen Stufen der Reduzierung einschließlich der anschließenden Biegevorgänge.

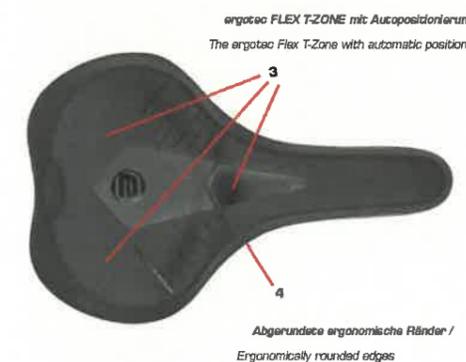
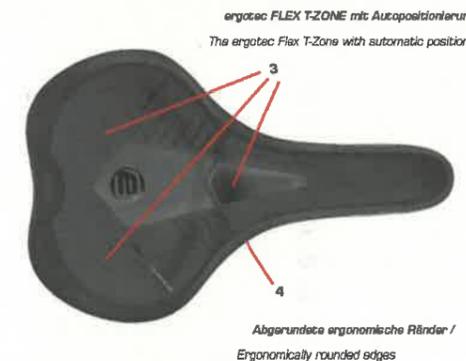
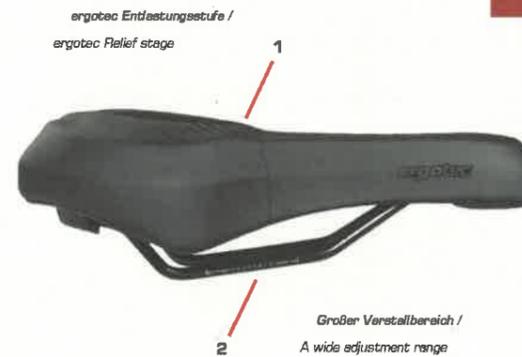
Der wesentliche erste Fertigungsschritt der Reduzierung vom Klemmmaß 31,8 auf das Rohrmaß 22,0 scheint nunmehr umgesetzt zu sein und die entsprechende Fertigungsmaschine soll zeitnah installiert werden. Sollte sich die Produktion als serienfest erweisen, wird mit der FH der zweite Produktionsschritt »Biegen« angegangen. Hierbei ist es von großer Bedeutung, dass das Material beim Biegeprozess erwärmt wird. Auch hier wurden entsprechende Lösungen erarbeitet und können vom beauftragten Maschinenhersteller voraussichtlich umgesetzt werden.

Humpert ist mittlerweile dreifach zertifiziert, nach ISO 9001 (Qualitätsmanagement), ISO 50001 (Energiemanagement) und ISO 14001 (Umweltmanagement). Das Unternehmen betreibt eine große Galvanikanlage und will künftig den Großteil der benötigten Energie selbst erzeugen.

[www.ergotec.de](http://www.ergotec.de)  
[www.richtigradfahren.de](http://www.richtigradfahren.de)

Text: Michael Bollschweiler  
Fotos: mb/Humpert

Aufwendige Gestaltung der neuen Sattelreihe ES Comfort.



Your two wheel journey starts here.



Photos: Moritz Ablinger

[www.husqvarna-bicycles.com](http://www.husqvarna-bicycles.com)

PIEFER E-Bikes Deutschland GmbH | Rudolf-Diesel-Str. 35 | 97424 Schweinfurt

DER IDEALE EINSTIEG IN DIE WELT DER ZWEIRÄDER FÜR KINDER VON 3 BIS 8 JAHREN - MIT EINFACH ZU TAUSCHENDEN AKKUS UND EINEM EINZIGARTIGEN FACTORY-LOOK.

